bicicleta elétrica (e-bike)

manual de instruções



Parabéns e obrigado por adquirir uma e-bike (bicicleta elétrica) GALAXY.
Ficamos felizes por sua escolha pela e-bike GALAXY, por isso oferecemos um produto único, moderno e inovador. Produzidas com a mais alta tecnologia, as e-bikes GALAXY obedecem normas de segurança internacionais, garantindo maior durabilidade e resistência.
Por favor, leia este manual de instruções com bastante atenção antes de conduzir sua e-bike GALAXY, pois suas páginas trazem informações muito importantes em termos de segurança, manutenção e montagem simples. É responsabilidade do proprietário ler este manual antes de andar nesta bicicleta elétrica.

ÍNDICE

01. BATERIA: AVISOS IMPORTANTES	03
02. DICAS DE SEGURANÇA	04
03. CUIDADOS E MANUTENÇÃO	04
04. CHECKLIST ANTES DO PRIMEIRO PASSEIO	04
05. INFORMAÇÕES TÉCNICAS	06
06. ACESSÓRIOS DA EMBALAGEM	07
07. ESTRUTURA DA E-BIKE GALAXY	08
08. MONTAGEM	09
09. CONTROLES DO GUIDÃO	13
10. FUNÇÕES DO DISPLAY DIGITAL	14
11. MÉTODOS DE CARREGAMENTO DA BATERIA	19
12. ENTENDENDO OS EQUIPAMENTOS DA BICICLETA	20
13. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	21
14. AVISOS LEGAIS	22
15. GARANTIA	23



ATENÇÃO:
Em caso de algum problema, peça danificada ou com defeito, bem como a necessidade de peças de reposição ou suporte ao cliente, entre em contato com nosso atendimento ao consumidor pelo e-mail: **contato@ellevenbikes.com.br.** Inclua no texto da mensagem informações como o número de seu pedido, cópia da nota fiscal e informações completas de contato (nome, endereço e telefone).

Se a bicicleta apresentar qualquer tipo de problema, suspenda imediatamente sua utilização.

MANUTENÇÃO:
Realize a manutenção preventiva de sua bicicleta a cada 3 meses.

IMPORTANTE:
Leia atentamente este manual, ele vai possibilitar o uso da bicicleta com mais segurança. GUARDE ESTE MANUAL, EVITANDO A PERDA DA GARANTIA.

GALAXY

1 BATERIA: AVISOS IMPORTANTES

1.1 CUIDADOS COM A BATERIA

• Carregue a bateria em ambientes fechados, em local seco e em temperatura ambiente com a maior frequência possível.

• Carregue a bateria regularmente quando não estiver usando sua e-bike GALAXY por longos períodos.

• Não deixe a bateria descarregar completamente quando não estiver em uso por um longo tempo.

• Limpe a bateria com um pano úmido.

• Remova a bateria antes de limpar a bicicleta.

• Não exponha a bateria ao contato direto com água durante a limpeza.

• Não exponha a bateria a temperaturas acima de 80°C. Mova-a para um local mais fresco, se necessário.

1.2 PROCEDIMENTO DE CARREGAMENTO DA BATERIA

Tempo de carregamento: 9 a 11 horas
Observação: O motor da bicicleta deve ser desligado antes do carregamento

1. Conecte o cabo de alimentação do carregador a uma tomada padrão de 110 V. A luz do carregador ficará vermelha.

2. Abra a tampa que cobre a porta de carregamento.

3. Insira o cabo de carregamento no receptáculo da bateria (a luz do carregador permanecerá vermelha). Quando a luz ficar verde, a bateria foi carregada.

4. Quando carregada, primeiro remova o cabo de alimentação do carregador da tomada padrão de 110V. Após o carregamento, primeiro desconecte o carregador da tomada e, em seguida, desconecte-o da bateria.

5. Feche a tampa da porta de carregamento.

6. Se a bateria foi removida para carregar, reinsira-a no suporte alinhando a parte inferior primeiro e encaixando-a no lugar.

7. Remova a chave se ela ainda estiver na bicicleta.

1.3 FATORES DE DESEMPENHO DA BATERIA

• As condições de vento afetam o alcance: ventos de cauda ajudam você a ir mais longe, enquanto ventos de frente reduzem o desempenho e aumentam o tempo de chegada.

• Terrenos lisos melhoram a eficiência: pedalar em estradas pavimentadas estende o alcance da bateria.

• A manutenção adequada, incluindo a pressão dos pneus e os cuidados com a bateria, maximizará o desempenho e aumentará a vida útil de sua e-bike GALAXY.

2 DICAS DE SEGURANÇA E CUIDADOS COM A MANUTENÇÃO

• Sempre use capacete, siga as regras de trânsito e evite áreas movimentadas, com fluxo intenso de pedestres.

• Sempre verifique a pressão dos pneus antes de pedalar. PSI recomendado: 35-45.

• Não exceda 24 km/h em declives ou estradas não pavimentadas.

• Ao usar o motor, evite impactos fortes e mantenha o eixo giratório lubrificado.

• Não exceda o limite máximo de peso.

• Estacione apenas em áreas designadas, evite corredores, rotas de evacuação e saídas de segurança

• É proibido andar com uma mão!

3 CUIDADOS E MANUTENÇÃO

• Após o uso, guarde a bicicleta em um local seco, longe da luz solar e da chuva.

• Inspecione regularmente o motor, os freios, os parafusos e os fixadores. Aperte conforme necessário.

• Certifique-se de que as rodas estejam alinhadas corretamente com o garfo dianteiro ou o quadro.

• Certifique-se de que a câmara de ar e a válvula estejam posicionadas perpendicularmente ao cubo da roda.

• Inspecione os pneus quanto a arranhões, rachaduras ou desgaste excessivo. Substitua-os se necessário.

4 CHECKLIST ANTES DO PRIMEIRO PASSEIO

Para evitar acidentes e danos, antes do primeiro passeio, é importante realizar as seguintes verificações de segurança:



Freios – Certifique-se de que:
• Os freios dianteiro e traseiro estejam funcionando corretamente.
• As pastilhas de freio não estejam muito gastas e estejam posicionadas corretamente em relação aos aros.
• Os cabos de controle do freio estejam lubrificados, ajustados corretamente e sem desgaste.
• As alavancas de controle do freio estejam lubrificadas e firmemente presas ao guidão.



Rodas e pneus – Verifique se:
• Os pneus estejam calibrados com a pressão recomendada, conforme indicado na guia de pneus.
• Os não tenham saliências ou desgaste excessivo.
• Os aros estejam alinhados e sem oscilações ou torções óbvias.
• Todos os raios das rodas estejam firmes e não quebrados.
• As porcas do eixo estão apertadas. Se a sua bicicleta estiver equipada com eixos de liberação rápida, certifique-se de que as alavancas de travamento estejam totalmente engatadas e na posição fechada.



Direção/Guidão – Certifique-se de que:
• O guidão e a mesa estejam ajustados e apertados corretamente e permitam uma direção adequada
• O guidão esteja ajustado corretamente em relação aos garfos e à direção do deslocamento.
• Verifique se o mecanismo de travamento da caixa de direção está ajustado e apertado corretamente. Se a bicicleta estiver equipada com extensões de extremidade do guidão, certifique-se de que estejam posicionadas e apertadas corretamente. Se a bicicleta tiver extensões de guidão, certifique-se de que estejam firmemente fixadas e posicionadas corretamente.



Corrente – Verifique se:
• A corrente esteja lubrificada, limpa e funcione suavemente. Cuidado extra é necessário em condições de umidade ou poeira.



Rolamentos – Certifique-se de que:
• Todos os rolamentos estejam lubrificados, funcionem livremente e não apresentem movimento excessivo, rangido ou ruído.
• A caixa de direção, os rolamentos das rodas, os rolamentos dos pedais e os rolamentos do movimento central.



Pedivelas e pedais – Verifique se:
• Os pedais estejam firmemente apertados às manivelas.
• Certifique-se de que as manivelas estejam firmemente apertadas ao eixo e não estejam tortas.



Câmbios – Certifique-se de que:
• Os mecanismos dianteiro e traseiro estão ajustados e funcionam corretamente. Verifique se os câmbios dianteiro e traseiro estão devidamente ajustados e trocando de marcha suavemente
• As alavancas de câmbio e freio estejam fixadas ao guidão.
• Os desviadores, alavancas de câmbio e cabos de câmbio e freio estejam devidamente lubrificados.



Quadro e garfo
• Inspecione o quadro e o garfo para verificar se há sinais de empenamento ou danos. Se o quadro ou o garfo estiverem empenados ou quebrados, devem ser substituídos.



Acessórios – Certifique-se de que:
• Todos os refletores estejam instalados corretamente e não obstruídos. Os demais acessórios da bicicleta estejam funcionando, devidamente fixados e seguros.



Conjunto de Transmissão do Motor e Acelerador
• Certifique-se de que todos os componentes de transmissão do motor estejam corretamente montados e funcionando.



Bateria
• Verifique frequentemente se as baterias estão totalmente carregadas. Confira a cada saída se elas estão em condições.

DIMENSÕES E CARACTERÍSTICAS	Material principal	Ferro
	Tamanho	175 x 78 x 105 cm
	Tamanho do pneu	50 x 10 cm
	Peso	42,5 kg
	Melhor velocidade de pilotagem	35 km/h
	Velocidade máxima	45 km/h
	Alcance	56 a 72 km (modo acelerador) 80 a 96 km (assistência do pedal)
	Ângulo máximo de subida	15 graus
	Temperatura de operação	-20 a 40 graus
	Nível de impermeabilidade	IP54
ESPECIFICAÇÕES ELÉTRICAS	Tipo de bateria	Bateria de íons de lítio 21700
	Capacidade da bateria	20 AH
	Tensão nominal da bateria	52 V
	Tipo de linha do motor	plugue à prova d'água
	Tensão nominal do motor	52 V
	Tensão de carga	CC 58,8 V/2 A
	Tensão de entrada	CA 110 V
	Valor de proteção contra subtensão	42 V
	Valor de proteção contra sobrecorrente	28 A
	Tempo de Carregamento	9 a 11 horas
RECURSOS	Visor	Tela LCD Multifuncional
	Luz Frontal	Sim
	Método de Frenagem	Freio a Disco
	Transmissão de Velocidade	7 Velocidades

Observações: Eletricidade, carga, pressão dos pneus, ambiente da estrada, lubrificação da corrente e do eixo da roda, etc. afetarão a velocidade máxima. As estimativas de alcance são baseadas em testes controlados com uma bateria totalmente carregada, mantendo uma velocidade de pilotagem de 24 a 40 km/h em estradas planas e pavimentadas com um peso de 61 kg. Hábitos de pilotagem, temperatura, carga, pressão dos pneus, ambiente da estrada e outros fatores afetarão o alcance

6 ACESSÓRIOS DA EMBALAGEM

Lembrete importante:

Antes da instalação, confirme se todos os componentes do produto e peças de montagem estão organizados e contabilizados. Verifique a estrutura do produto e certifique-se de que não estão faltando peças ou componentes antes da montagem. Confira a lista de acessórios que acompanham sua e-bike e a estrutura de sua nova bicicleta elétrica GALAXY:



Carregador



Chave Allen



Cabo do carregador



Chave Phillips



Pedais (1 par)



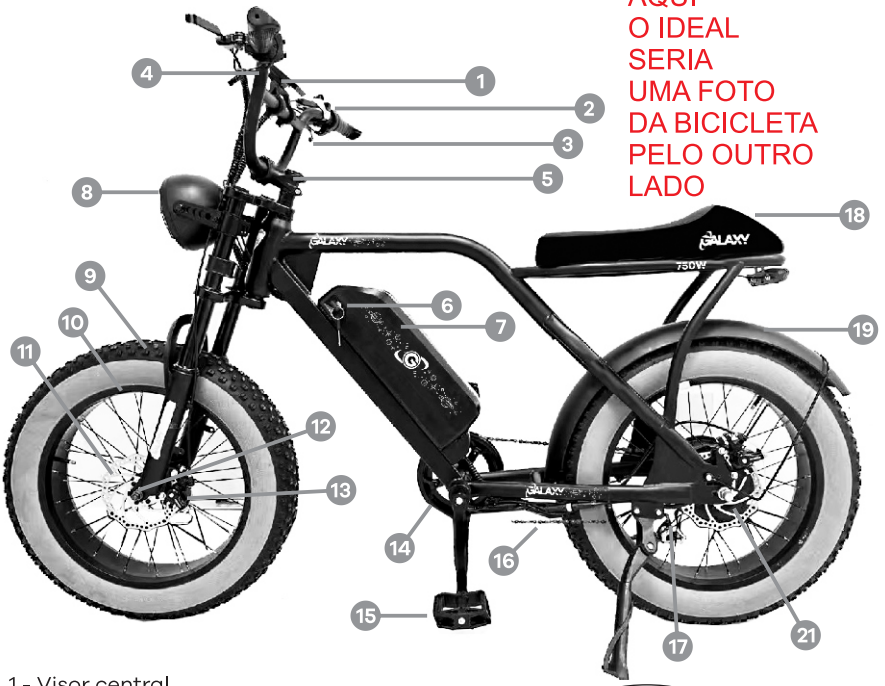
Chave de boca



Refletor dianteiro

7 ESTRUTURA DA E-BIKE GALAXY

AQUI
O IDEAL
SERIA
UMA FOTO
DA BICICLETA
PELO OUTRO
LADO



1 - Visor central
2 - Alavanca de câmbio
3 - Alavanca do freio
4 - Guidão
5 - Mesa
6 - Chave Liga/Desliga da bateria
7 - Bateria
8 - Farol
9 - Pneu
10 - Aro
11 - Disco de freio
12 - Flange do cubo da roda com porcas do eixo
13 - Freio a disco
14 - Coroa
15 - Pedais
16 - Corrente
17 - Câmbio traseiro
18 - Selim
19 - Para-lama traseiro
20 - Rodas Livres
21 - Furo de conexão do carregamento da bateria
22 - Botão travamento da bateria



8 MONTAGEM

Sua e-bike GALAXY é entregue praticamente pronta para o uso: sai da fábrica montada, revisada e inspecionada, garantindo qualidade e segurança desde o primeiro momento.

No entanto, para completar a montagem e criar uma conexão ainda maior entre você e sua bike, algumas peças simples ficam por conta do próprio ciclista: Refletores, Para-lamas, Pedais, Roda dianteira e Cabeamento final.

Esses ajustes são rápidos, intuitivos e fazem de você um coadjuvante essencial no processo de dar vida à sua bicicleta. Afinal, nada melhor do que participar ativamente da montagem do que será sua parceira de aventuras, trabalho e lazer.

Assim, a GALAXY une a confiança de uma montagem profissional de fábrica com o prazer de um toque pessoal do ciclista.

8.1 MONTAGEM DO REFLETOR DIANTEIRO





Afrouxe o parafuso do refletor, instale o refletor no guidão, ajuste sua posição e aperte o parafuso do refletor.

8.2 MONTAGEM DO FAROL





Instale o suporte do farol nos lados esquerdo e direito do farol, coloque os parafusos e porcas do farol, insira os parafusos de fora para dentro e aperte as porcas.

8.3 MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA



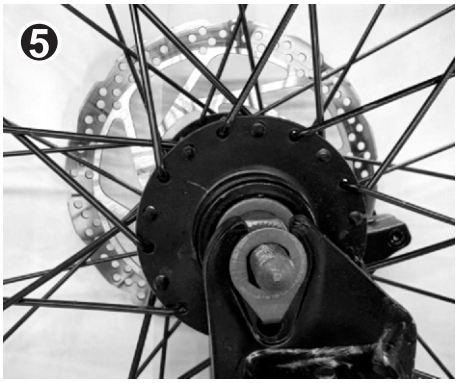

Remova o protetor da roda dianteira, como mostrado nas duas figuras acima.







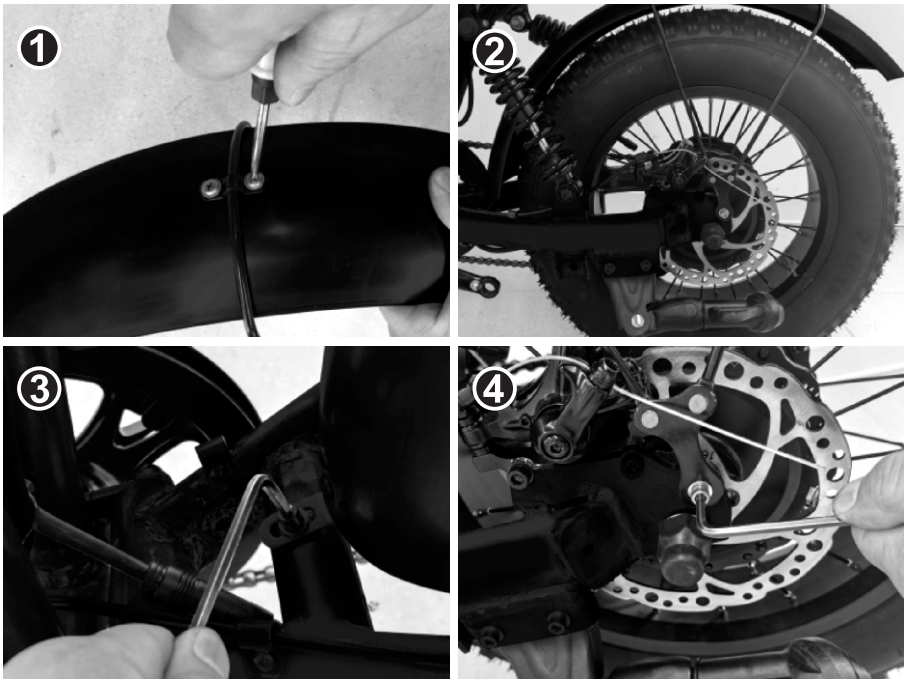






Retire a porca da roda dianteira e o gancho de segurança do eixo da roda dianteira, conforme mostrado nas figuras 1 e 2. Coloque a roda dianteira na ranhura do garfo. como nas figuras 3 e 4. O gancho de segurança é colocado conforme mostrado na Figura 5. Em seguida, instale a porca e aperte-a.

8.4 MONTAGEM DO PARA-LAMA TRASEIRO



Use a chave de fenda Phillips para instalar o suporte do para-lama e a chave Allen para instalar o bastão do para-lama. Em seguida, coloque o para-lama traseiro sobre a roda traseira e use as ferramentas para instalá-lo no quadro.

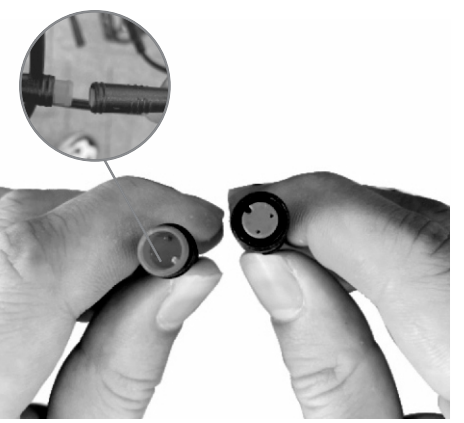
8.5 INSTALAÇÃO DOS PEDAIS



Identifique o lado correto encontrando as indicações “R” (Right, pedal direito) e “L” (Left, pedal esquerdo) marcadas nos pedais. Aperte o pedal direito no sentido horário e o pedal esquerdo no sentido anti-horário com uma chave inglesa.

8.6 CONEXÕES DOS CABOS





Por fim, conecte os cabos de acordo com a cor da interface em ambas as extremidades. Após concluir a instalação, você pode testar os freios dianteiro e traseiro e se os faróis estão funcionando corretamente. A embalagem inclui um enrolador de cabos em espiral que pode ser usado para prender todos os fios juntos.

8.7 PARABÉNS! SUA E-BIKE GALAXY ESTÁ MONTADA!

Compare e confira se sua e-bike GALAXY ficou como mostrado abaixo.





Guidão
As tampas das manoplas nas extremidades do guidão são removíveis, permitindo a instalação de espelhos retrovisores padrão para bicicletas.

LADO ESQUERDO DO GUIDÃO



Pressione e segure para ligar/desligar a energia.

Pressione " + " para aumentar o nível de PA.

Pressione " - " para diminuir o nível de PA.

Pressione e segure " - " para acionar o Modo Caminhada.

Solte para finalizar.

OBS: Ao utilizar o freio, o motor se desliga automaticamente.

LADO DIREITO DO GUIDÃO



Pressione o botão de troca de marchas para aumentar o nível de marcha.

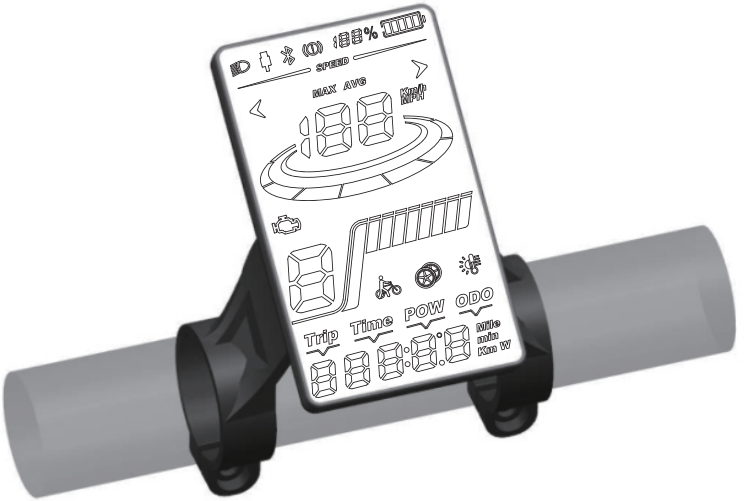
Pressione a alavanca de câmbio para diminuir o nível de marcha.

Gire o acelerador para acelerar.

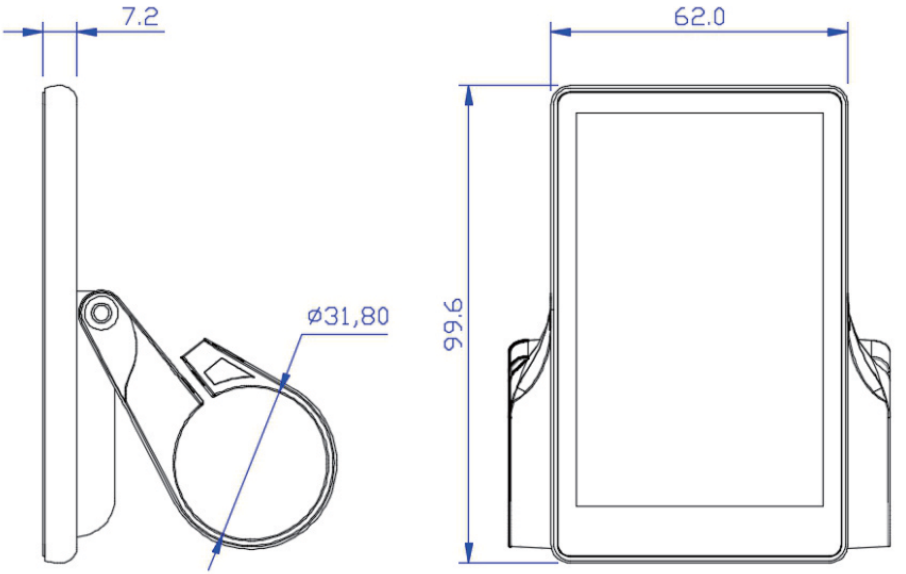
Segure por 5 a 8 segundos para ativar o controle de cruzeiro

OBS: Ao utilizar o freio, o motor se desliga automaticamente.

10 FUNÇÕES DO DISPLAY DIGITAL



10.1 DIMENSÕES DO PAINEL

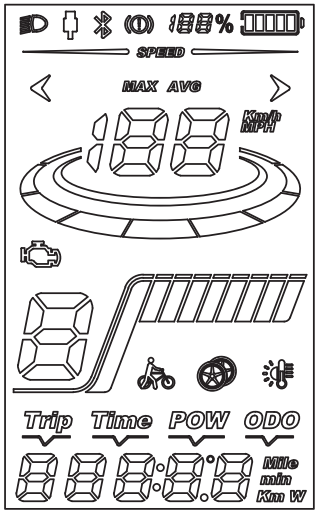


10.2 COMPREENDENDO E USANDO A TELA LCD

⏻	Botão liga/desliga	1. Pressione "⏻" quando desligado por 1 segundo para ativar a tela completa, seguida pela tela de pilotagem 2. Pressione "⏻" quando ligado e exibindo a tela de pilotagem para exibir a tela completa 3. Pressione "⏻" quando ligado e segure para desligar a bicicleta
+	Botão【+】	1. Ajuste de parâmetros 2. Operação do menu
−	Botão【−】	1. Ajuste de parâmetros 2. Operação do menu
M	Botão de função	1. Interface de comutação independente 2. Clique duas vezes para acessar as configurações

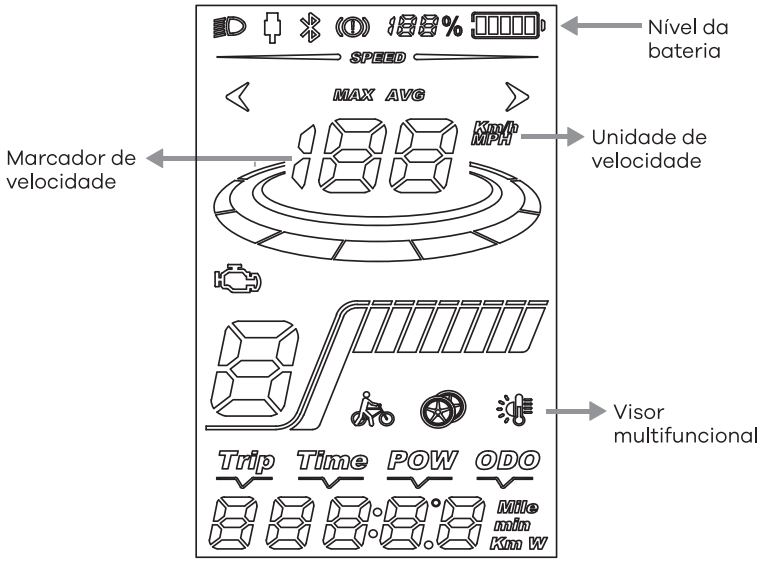
Ligar e desligar
No estado desligado, pressione e segure o botão "⏻" para entrar na interface de exibição completa de inicialização. Após carregar, aguarde 2 segundos e entre na interface de ciclismo.

Para desligar, pressione e segure o botão "⏻" em qualquer interface..
O display será desligado.



Na imagem ao lado, conheça o display com todos os ícones.

10.3 INTERFACE DE EXIBIÇÃO DE CICLISMO



NÍVEL DE VELOCIDADE:
Pressione o botão " + " ou " - " para aumentar/diminuir o nível de velocidade.

PA (Assistência Elétrica):
Pressione o botão " + " ou " - " para aumentar/diminuir o nível de velocidade e Pressione o botão/alavanca de troca de marchas para aumentar/diminuir o nível de marcha para atingir a velocidade mais alta.

Modo Caminhada:
Com a bicicleta ligada e parada, pressione longamente o botão " - " e segure.
Atenção: A bicicleta pode balançar no início.
Para encerrar o modo de caminhada, solte o botão " - ".

Precauções para a tela/controles LCD

1. Certifique-se sempre de que a bicicleta esteja desligada antes de conectá-la ou desconectar a fiação do visor.

2. Não mergulhe o visor LCD em água.

3. Use apenas um pano macio e úmido, sem detergente ou limpador, para limpá-lo.

4. Proteja a porta USB na parte inferior, mantendo-a bem fechada quando não estiver em uso e não conecte a ela na chuva.

10.4 CÓDIGOS DE ERRO NA INTERFACE

Abaixo estão os códigos de erro comuns.
Os códigos estão relacionados a outros acessórios do veículo e são apenas para referência.

Código de erro	Significado	Solução
E33	Erro de corrente	1. Verifique se o conector à prova d'água do motor está firmemente conectado e reconecte a conexão, garantindo o alinhamento correto do pino ao soquete. 2. Verifique se o chicote elétrico do cabo está danificado. Se danificado, o motor ou o controlador precisam ser substituídos.
E34	Falha do acelerador	1. Verifique se o acelerador está totalmente liberado; 2. Verifique se o conector do cabo à prova d'água está firmemente conectado e se o chicote elétrico está danificado. Se danificado, o acelerador precisa ser substituído.
E35	Perda de fase do motor	1. Verifique se o conector à prova d'água do motor está firmemente conectado e reconecte a conexão, garantindo o alinhamento correto do pino ao soquete. 2. Verifique se o chicote elétrico do cabo está danificado. Se danificado, o motor ou o controlador precisa ser substituído.
E36	Falha no sensor do Motor	1. Verifique se o conector à prova d'água do motor está firmemente conectado e reconecte a conexão, garantindo o alinhamento correto do pino ao soquete. 2. Verifique se o chicote elétrico do cabo está danificado. Se danificado, o motor ou o controlador precisa ser substituído
E30	Falha de comunicação	1. Verifique se todos os conectores do cabo à prova d'água estão firmemente conectados ou não alinhados. Se alguns dos pinos não estiverem alinhados, use uma ferramenta para ajustá-los e certifique-se de que eles correspondam aos orifícios dos pinos corretamente. 2. Verifique se o cabo está danificado. Se estiver danificado, substitua o visor ou o controlador

ATENÇÃO:
Se houver algum problema durante a montagem, entre em contato pelo email **contato@ellevenbikes.com.br**

10.5 COMO MODIFICAR AS CONFIGURAÇÕES DE CONTROLE

No estado ligado, pressione o botão de menu duas vezes seguidas (o intervalo entre dois pressionamentos é < 0,3 segundos), o sistema entra no estado de configuração de parâmetros do MENU. Neste momento, você pode definir os parâmetros do instrumento e, em seguida, pressione a tecla de menu duas vezes seguidas para sair do estado de configuração (o intervalo entre dois pressionamentos é < 0,3 segundos).

No estado de configuração do MENU, pressione o botão de menu para confirmar e pressione o botão liga/desliga para cancelar; pressione o botão " + - " para selecionar os itens a serem ajustados, pressione a tecla de menu para piscar os parâmetros definidos, pressione a tecla " + - " para ajustar o valor da configuração do parâmetro, pressione a tecla de menu para salvar as alterações de configuração ou pressione a tecla liga/desliga para retornar ao menu anterior (não salve as alterações de configuração) e pressione a tecla de menu duas vezes seguidas para sair do estado do MENU na interface de seleção de funções

*No estado de configuração de parâmetros, se a tecla não for acionada por 30 segundos, o medidor sairá automaticamente do estado MENU.
Por motivos de segurança, você não pode acessar a tela MENU ao pedalar (indicação de velocidade maior que 6 km), mas pode acessar o menu ao caminhar (indicação de velocidade menor que 6 km) para configurá-lo.
Se você começar a pedalar na tela MENU (a velocidade exibida for maior que 6 km), você sairá automaticamente do menu MENU.

O menu define a ordem dos itens:

- F1: Brilho da luz de fundo
- F2: Tempo de desligamento automático
- F3: Métrico/Imperial
- F4: Marcha
- F5: Para redefinir os padrões de fábrica
- F6: Configuração da senha de inicialização
- PS: Configurações avançadas

11 MÉTODOS DE CARREGAMENTO DA BATERIA

A bateria de sua e-bike GALAXY possui dois métodos de carregamento:

1. Carregamento diretamente pela porta de conexão bateria, montada na bicicleta.

2. Carregamento da bateria de maneira externa, destravando-a com uma chave e removendo-a da base.

ATENÇÃO
Siga as informações de segurança.



Insira a chave, gire-a para o estado LIGADO e coloque a bateria na posição predefinida do corpo; Empurre a bateria com força para baixo até o fundo. Gire a chave para o estado TRAVADO e puxe-a para fora.

Dicas para carregar a bateria da e-bike com segurança:
• Use sempre o carregador original – garante compatibilidade e evita riscos.
• Carregue em local ventilado e seguro – longe de objetos inflamáveis.
• Não carregue sem supervisão – evite deixar plugada durante a noite.
• Atenção à temperatura – não carregue logo após o uso; espere a bateria esfriar.
• Desconecte após carga completa – prolonga a vida útil da bateria.
• Verifique sinais de problema – calor excessivo, cheiro estranho ou estufamento exigem assistência imediata.

LUZES
Pressione o botão " " para ligar as luzes. Repita para desligar.
Isso ativa as luzes dianteiras, traseiras e de freio. Elas funcionam com a bateria da bicicleta.
Não é necessária bateria extra. Elas desligam quando a bicicleta é desligada.

SISTEMA DE CÂMBIO SHIMANO 7 VELOCIDADES
A configuração de marcha atual é mostrada no controle de marchas. Pressione o botão para mudar para uma marcha mais alta. Pressione a alavanca para mudar para uma marcha mais baixa. Essas marchas variam de 1, que é a marcha mais baixa e fácil, a 7, que pode ser chamada de "marcha alta" e é mais adequada para pedalar em descidas rápidas ou em terrenos planos. Você deve mudar para uma marcha mais fácil/baixa em subidas ou quando estiver pedalando contra o vento. Use uma marcha mais alta em terrenos planos ou se o vento estiver soprando de trás (vento de cauda). Subir inclinações com uma configuração de marcha mais alta enquanto usa o motor não é recomendado, pois pode resultar em danos ao motor elétrico.



USANDO OS RECURSOS DE POTÊNCIA DO MOTOR DA BICICLETA ELÉTRICA

Modo Caminhada
Com a bicicleta ligada e parada, pressione longamente o botão " - " e segure.
Para encerrar o modo caminhada, solte o botão " - ".

Assistência Elétrica (PA)
Use a PA com o ciclista montado e pedalando.
Pressione o botão " + " ou " - " para aumentar ou diminuir a Assistência Elétrica.
A bicicleta usa Sensores Inteligentes que "proporcionam uma experiência de pedalada inteligente.
Esses sensores detectam os movimentos do ciclista e ajustam a velocidade e a potência da bicicleta de acordo, tornando a pedalada mais fácil e segura.

Os PA 1-5 aumentam as velocidades definidas mostradas abaixo.
Essas velocidades podem variar e são baseadas em relatos de ciclistas experientes.
PA1: 9 MPH | PA2: 13 MPH | PA3: 17 MPH | PA4: 21 MPH | PA5: 28 MPH
Em níveis mais altos de PA, pedalar mais ativamente se torna menos eficaz.

Acelerador
O acelerador é ativado pressionando o interruptor do acelerador.
Ele pode ser usado com ou sem pedalar. Somente com o acelerador (sem pedalar), a velocidade máxima é de até 28 MPH.

Observação:
O acelerador está vinculado ao PA. O PA precisa estar ligado para usar o acelerador.
Se não estiver pedalando, a velocidade máxima definida do PA é a velocidade máxima do acelerador.

Controle de cruzeiro
Segure o acelerador por 5 e 8 segundos e o CC será definido na configuração de velocidade do PA

13 SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causas Possíveis	Soluções
Marchas não funcionando corretamente	a. Cabos do câmbio presos/esticados/danificados b. Câmbio dianteiro ou traseiro mal ajustado c. Indexação de marchas mal ajustada	a. Lubrificar/apertar/substituir cabos b. Ajustar câmbios c. Ajustar indexação
Corrente escorregando	a. Coroa ou catraca/cassete com dentes gastos/lascados b. Corrente gasta/esticada c. Elo rígido na corrente d. Corrente/coroa/catraca incompatível	a. Substituir coroa, catracas/cassete e corrente b. Substituir corrente c. Lubrificar ou substituir o elo da corrente d. Procurar orientação em oficina
Corrente caindo da coroa ou catraca	a. Coroa empenada b. Coroa solta c. Dentes da coroa tortos ou quebrados d. Curso lateral do câmbio fora de ajuste	a. Reempenar se possível ou substituir b. Apertar parafusos de fixação c. Reparar ou substituir coroa/conjunto d. Ajustar curso do câmbio
Ruídos constantes ao pedalar	a. Elo rígido da corrente b. Pedal solto ou com rolamentos frouxos c. Movimento central solto ou com rolamentos frouxos d. Eixo de pedal ou central empenado e. Conjunto de pedivela solto	a. Lubrificar corrente/ajustar elo rígido b. Ajustar rolamentos/porca do eixo c. Ajustar movimento central d. Substituir eixo central ou pedais e. Apertar parafusos do pedivela
Ruído de atrito ao pedalar	a. Rolamentos dos pedais muito apertados b. Rolamentos do movimento central muito apertados c. Corrente pegando nos câmbios d. Roldanas do câmbio sujas/travadas	a. Ajustar rolamentos b. Ajustar rolamentos c. Ajustar linha da corrente d. Limpar e lubrificar roldanas
Catraca não gira	a. Pinos internos da catraca travados	a. Lubrificar. Se persistir, substituir a catraca
Freios não funcionando bem	a. Sapatas de freio gastas b. Sapatas ou aro engordurados, molhados ou sujos c. Cabos de freio presos/esticados/danificados d. Manetes de freio presos e. Freios fora de ajuste	a. Substituir sapatas de freio b. Limpar sapatas e aro c. Limpar/ajustar/substituir cabos d. Ajustar manetes e. Centralizar freios

Freios chiando ao acionar	a. Sapatas de freio gastas b. Ângulo incorreto das sapatas (toe-in) c. Sapatas ou aro sujos ou molhados d. Parafusos de fixação soltos	a. Substituir sapatas b. Corrigir ângulo (toe-in) c. Limpar sapatas e aro d. Apertar parafusos de fixação
Trepidação ou vibração ao frear	a. Aro com calombo ou empenado b. Parafusos de fixação das sapatas soltos c. Freios fora de ajuste d. Caixa de direção frouxa	a. Reempenar aro ou levar à oficina b. Apertar parafusos c. Centralizar e/ou ajustar toe-in d. Apertar caixa de direção
Roda bambando	a. Eixo quebrado b. Roda empenada c. Cubo solto d. Caixa de direção presa e. Rolamentos do cubo danificados f. Blocagem rápida (QR) solta	a. Substituir eixo b. Reempenar roda c. Ajustar cubo d. Ajustar caixa de direção e. Substituir rolamentos f. Ajustar blocagem rápida
Direção imprecisa	a. Rodas desalinhadas no quadro b. Caixa de direção solta ou presa c. Garfo dianteiro ou quadro empenado	a. Alinhar corretamente as rodas b. Ajustar/apertar caixa de direção c. Levar a uma oficina para realinhamento do quadro
Furos frequentes	a. Câmara de ar velha ou com defeito b. Banda de rodagem ou carcaça do pneu gasta c. Pneu inadequado para o aro d. Não verificar pneu após furo anterior e. Pressão baixa f. Raio projetando-se para dentro do aro	a. Substituir câmara de ar b. Substituir pneu c. Substituir por pneu adequado d. Remover objeto perfurante e. Corrigir pressão f. Lixar a ponta do raio

14 AVISOS LEGAIS

Os modelos e peças do produto, especificações ou informações relacionadas mencionadas neste Manual do Usuário podem ser alterados sem aviso prévio;
O Manual do Usuário não pode ser copiado, modificado, reproduzido, transmitido ou publicado de nenhuma forma sem a permissão prévia por escrito da empresa.
Leia o Manual atentamente antes de usar o produto e utilize-o operar de acordo com as especificações contidas neste Manual, caso contrário, a empresa não será responsável por danos ao produto ou danos pessoais ou materiais causados por uso indevido ou erro. As funções do modelo específico mencionadas neste Manual do Usuário são aplicáveis apenas a esse modelo específico.



GALAXY

JR bicicletas

Certificado de Garantia

Este produto é garantido pela JR Comércio de Bicicletas e Acessórios por um período de 90 dias, estabelecido por lei, porém para que a garantia tenha validade é imprescindível que além deste certificado, seja apresentada a nota fiscal de compra. A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios assegura ao proprietário deste produto, garantia contra eventuais defeitos de peças ou de fabricação que venham a ocorrer, sendo esta nossa única responsabilidade.

A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios autorizará a realização de serviços em garantia sem ônus de mão de obra, diretamente com as lojas autorizadas.
O proprietário do produto será responsável pelas despesas de transporte e locomoção, até a rede que atenderá a garantia.
O proprietário, ao solicitar a garantia, deverá ter em mãos a nota fiscal de compra (documento indispensável).
O lojista responsável entrará em contato com a JR Comércio de Bicicletas e Acessórios, solicitando a garantia através do nosso SAC, que passará todas as instruções necessárias.
A JR Comércio de Bicicletas e Acessórios garante a reposição de componentes dos seus produtos que apresentarem defeito de material ou de fabricação, de acordo com os prazos listados abaixo:
Quadros de alumínio: 3 anos (mediante a nota fiscal de compra);
Peças Shimano: 1 ano;
Garfos: 1 ano;
Demais peças: 90 dias;
Bateria: 1 ano;
Motor: 1 ano;
Pintura: 3 meses.

Os prazos acima já contemplam a garantia legal de 90 (noventa) dias, inclusive referente a vício oculto eventualmente constatado, não podendo ser estendidos sob qualquer hipótese.

A garantia não cobre:
• Peças de desgaste, como corrente, pneus, gancheira, pastilhas de freio, movimento central, câmaras e todos os componentes que sofrem desgaste natural.
• Defeitos provenientes de acidentes.
• Defeitos decorrentes de alterações da condição original do produto, substituição de peças e alterações.
• Produtos adquiridos em saldos, considerado "venda no estado" ou usado "segunda mão".
• Produtos adquiridos fora de nossas lojas revendedoras (Certifique-se que a revenda trabalha conosco).
• Qualquer avaria provocada por mau uso.

Antes de buscar pelo suporte, verifique se você está no período de garantia.
Caso esteja no prazo válido, daremos todo o suporte necessário.

RECORTE AQUI

Nome:_____
Endereço:_____
Cidade/UF:_____ Cep_____
Telefone:_____
Revendedor:_____
Número N.F.:_____ Data_____
Modelo Bike:_____
Nº Quadro_____

CARIMBO E ASSINATURA AUTORIZADA

Observações

SETOR MECÂNICO

Rodas	☐
Regulagem dos câmbios	☐
Regulagem dos freios	☐
Pintura	☐
Adesivos	☐
Montagem	☐

Conferido por:

Pedal compatível com pedivela	☐
Abraçadeira de alumínio	☐

Conferido por:

SETOR ELÉTRICO

Motor	☐
Bateria	☐

Conferido por:

SETOR ELETRÔNICO

Controlador Digital	☐

Conferido por:

RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES:

- Use sempre capacetes, luvas e óculos.
- Ao pedalar à noite, use lentes claras.
- Não pedale descalço e use roupas que não enrosquem na bicicleta.
- Não use fone de ouvido, ele isola você dos ruídos que ocorrem à sua volta.
- Não trafegue em vias de trânsito intenso.
- Não trafegue em vias de trânsito de fila dupla.
- Cuidado com os carros estacionados (portas).
- Jamais pegue "rabeira" em outros veículos.

Dica GALAXY :

Após 30 dias de uso faça uma checagem geral, reapertando todos os parafusos de sua bicicleta.

GALAXY

IMPORTADO POR:

JR COMÉRCIO DE BICICLETAS
E ACESSÓRIOS LTDA.
CNPJ: 00.411.301/0003-70. I.E. 258479175.
Rodovia Antonio Heil, 1001, Armazém 14
Modulo 3 Ao 6 - Sala 2 - Cep: 88316-000
Itaipava - Itajai - SC